

## **Ditados Nº 06 - 80 ppm**

### **Locução - Cleso Firmino**

Sr<sup>as</sup> e Srs. Senadores, telespectadores da TV Senado, primeiramente, Presidente, gostaria de parabenizá-lo pela sua exposição sobre a Ferrovia Transoceânica / na audiência pública que tivemos hoje de manhã, na qual ficou demonstrado o quanto é importante essa ferrovia para o // desenvolvimento do nosso País, especialmente para nós do Mato Grosso, do Centro-Oeste, por termos mais uma opção de modal para /// escoamento da nossa safra. Esperamos e estamos otimistas em relação aos empreendedores, às empresas, ao grupo chinês que está interessado (1) nesse empreendimento. Que ele possa realmente ser efetivado, o que para nós, do Mato Grosso, de Rondônia, do Acre e / de boa parte do Brasil, seria uma grande solução.

Nessa questão de logística, hoje também nós tivemos uma audiência com // o Presidente da Funai, juntamente com a sua assessora e a nossa equipe, em que discutimos sobre a BR 80, /// em que pretendemos fazer um trecho que ligará Ribeirão Cascalheira ao Município Luiz Alves, em Goiás.

Já há algum tempo, (2) esse projeto vem sendo trabalhado através do Deputado Sandro Mabel e do Senador Wellington Fagundes. Essa rodovia vai fazer com / que encurtemos a distância para a Ferrovia Norte-Sul, fazendo com que, aproximadamente 300km de estrada já existe, o melhoramento dessa // rodovia e a posterior pavimentação possam escoar toda a produção agropecuária da região do Araguaia, hoje estimada em 5 milhões /// de toneladas pela Ferrovia Norte-Sul. Nós teríamos aí um modal basicamente como o modelo americano, em que o produtor estaria, (3) de onde ele está produzindo, cerca de 300km do primeiro terminal ferroviário.

Todas as licenças ambientais já foram concedidas. Estamos / agora em um processo junto à Funai para estudos na área, mas há toda a boa vontade do Presidente da // Funai e de toda a comunidade indígena que está na região, mesmo porque a rodovia não corta nenhuma área indígena. /// Ela está apenas passando próxima à Aldeia Xavante, e nós estamos muito otimistas, porque, na próxima terça-feira, nós vamos ter (4) uma reunião envolvendo o DNIT, o Ibama e também a Funai. Estarei presente mais uma vez, assim como o Senador / Wellington e o Deputado Federal Sandro Mabel, que tem interesse pelo lado de Goiás, para que possamos definir, entre os // cinco traçados hoje existentes, aquele mais viável para essa rodovia.

Nesse sentido também, falando mais um pouco em logística, da /// ferrovia que liga Lucas do Rio Verde e passa por Sorriso, Sinop e até o Distrito de Miritituba, no Estado... (5)